

REVENUS ET DÉPENSES DES POSSESSIONS BRITANNIQUES—*Suite.*

PAYS.	Année.	REVENU.		DÉPENSES.	
		Montant.	Par tête.	Montant.	Par tête.
		§	§ c.	§	§ c.
Indes Occidentales—					
Jamaïque.....	1892	3,471,549	5 28	3,574,683	5 44
Iles du Vent.....	1892	1,476,371	4 32	1,709,368	5 00
Iles sous le Vent.....	1892	639,831	4 97	641,159	4 98
Trinité.....	1892	2,531,791	12 02	2,420,661	11 50
Australasie—					
Nouv.-Galles du Sud.	1892	51,105,373	42 67	51,279,191	42 82
Victoria.....	1892	37,617,250	32 22	41,283,529	35 36
Australie Méridion..	1892	12,356,442	37 25	13,421,172	40 46
Australie Occident..	1892	2,646,921	45 11	2,679,665	45 67
Queensland.....	1892	16,770,255	39 81	17,313,751	41 10
Tasmanie.....	1892	3,833,785	25 03	4,476,370	29 23
Nouvelle-Zélande...	1892	21,361,022	32 84	19,684,158	30 26
Mers du Sud—					
Fidji.....	1892	348,224	2 77	329,240	2 62
Iles Falkland.....	1892	55,894	31 24	53,275	29 78
Total.....		1,117,946,115	4 01	1,117,518,158	4 01

1220. On verra que sur 36 pays ou colonies désignés, les dépenses excèdent le revenu dans 19 et que le revenu n'excède que bien peu les dépenses. Les proportions du revenu et des dépenses à la population dans les colonies australasiennes sont très fortes, la principale explication est "qu'un revenu considérable dérive de l'usufruit des terres non vendues, ce qui n'arrive généralement pas ailleurs; les revenus se grossissent aussi des fortes sommes qui sont reçues annuellement par suite de l'aliénation des terres de la couronne et de l'exploitation des chemins de fer de l'Etat.* La coutume de traiter l'argent provenant de la vente des terres de la couronne comme revenu obtenu dans les colonies australasiennes forme un des plus forts items de leur revenu annuel."† Il n'y a pas de doute que dans quelques années le Canada retirera un revenu considérable de la vente des terres fédérales, pourvu que la coutume de considérer ces argents comme revenu soit en force, mais tous les principaux chemins de fer sont entre les mains de compagnies privées. Dans l'Inde et la Colonie du Cap, ainsi qu'en Australasie, les chemins de fer sont presque tous la propriété du gouvernement, ce qui produit une différence correspondante dans le revenu.

* Victorian Year Book, 1884-5, p. 131.

† Wealth and progress of New South Wales, 1887, p. 383.